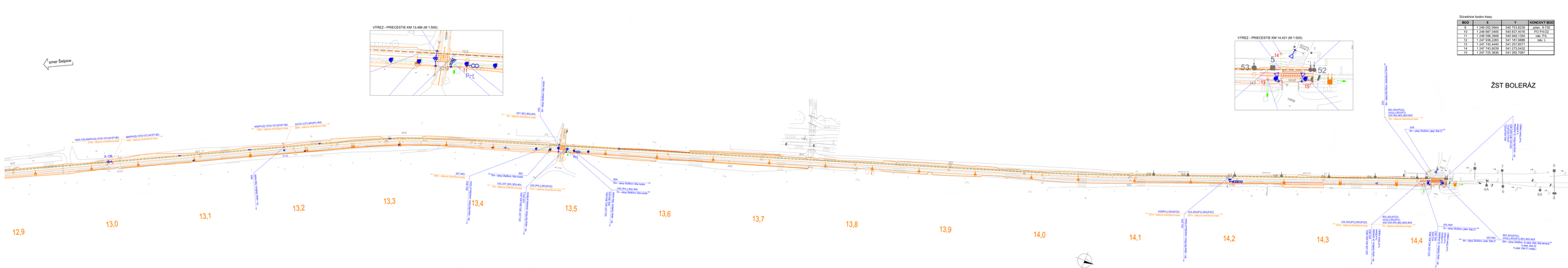

Súradnice bodov trasy

BOD	X	Y	KONCOVÝ BOD
9	1 249 052,5944	540 713,8239	prec. A.TO
10	1 248 887,0460	540 837,4016	ÚO.P4-02
11	1 248 596,3448	540 949,1304	mier. P.K.
12	1 247 938,2265	541 181,9888	nár. L.
13	1 247 745,4440	541 257,8371	
14	1 247 743,9039	541 273,0432	
15	1 247 725,9048	541 265,7397	

LEGENDA:

- trasa káblov nelend.v rámci toho PS
- prvky zabezpečovacieho zariadenia
- prvky nelend.v samostatných PS a SO
- ost.trasy

SO5PV-L.502_SO4 — Oska káblov vedených v osetku (zjednotenie prvku zab. zariadenia)
— Dlhe osetku (trb), ochrb.vložkou (okraj 5,ost. dlzka zariadenia

Pred začatím výkopových prác je nutné presne vytýčiť a vyznačiť trasy podzemných sietí. Križovanie a súbehy s podzemnými vedeniami vykonať v zmysle normy STN 73 6005.

Súradnicový systém JTSK03
Výškový systém Bpv (vo vytvorení)

Zodpovedný projektant stavby	Ing. Peter Hrúzdeľ		
Zodpovedný projektant objektu	Ing. Andrej Izakovič		
Kontrol - vypracoval	Ing. Andrej Izakovič		
Kontrolovał	Ing. Ivan Kaščák		
Mierka	1:1000	Trasa	

Investor - osvedok	Železnice Slovenskej republiky, Bratislava Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Stavba	Šelpice – Boleráz, KRŽZ kol.č.1
Stupeň	PS 01 Šelpice - Boleráz, Úprava zabezpečovacieho zariadenia
Názov časti	Poloha
Názov výkresu	Polohopisný výkres - časť 3/3

Projekt - číslo	[ZÁPIS]
Číslo zmluvy	888
Zmluva dňa	
Zápis	12/308
Počet listov	Text:
Rok	1999
Mat	Sprava
Prílohy	C
	2.3

Transkontakt ZA a.s. 08/2.2.01

Zhotoviteľ: REMING CONSULT a.s.
Hanulova 5/D, 844 44 Bratislava
tel.: 02/6381 0111, fax: 02/6381 0199